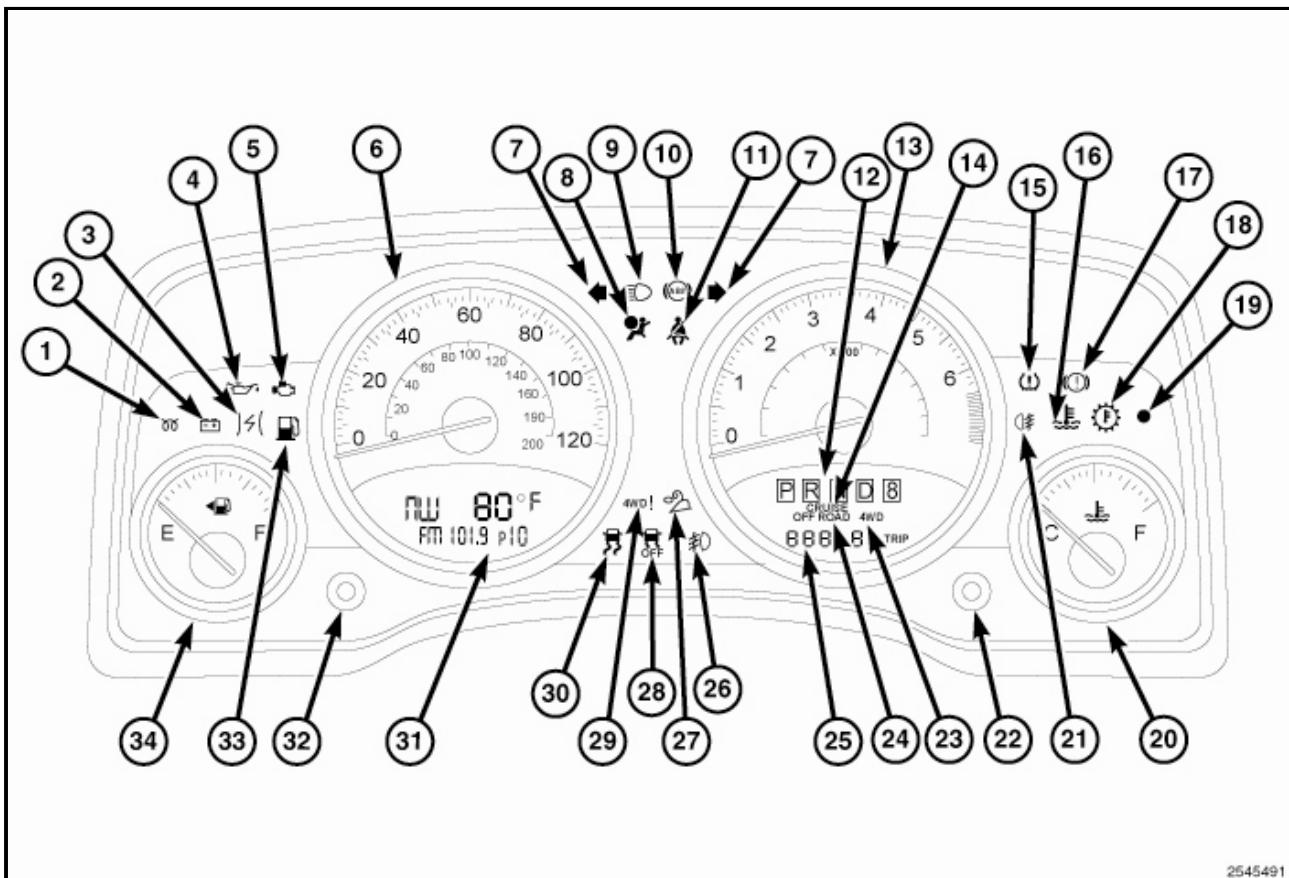


说明



2545491

仪表盘总成在所有车型上都包含4个标准模拟仪表并装备有多达25个国际控制和显示符号图标指示灯, [\(参见 08 - 电气/8J - 仪表盘/仪表盘/指示灯, 仪表盘 - 说明\)](#), 所有这些都由驾驶舱节点(CCN)控制。仪表图形为白色而背景为黑色, 例外情况是转速表上的发动机温度和燃油油位表仪表刻度的顶端为单一红色刻度线, 它指示红色线区域, 使其在白天也可在仪表盘内清晰可见。当其由仪表盘照明灯点亮时, 白色字样和图形以及红色图形看上去仍相同, 红色仪表指针具有内部光照明。仪表照明由焊接在CCN电路板上的调光器控制的发光二极管(LED)装置提供。如上所示的仪表组和指示灯为CCN的组成部分, 因此仅可与仪表盘一起作为一个整体单位进行维修。仪表盘玻璃和仪表盘护罩和面罩单元是仪表盘总成中仅有的可单独维修的部件

仪表盘包括以下模拟仪表:

- **发动机温度表(20)**
- **燃油表(34)**
- **车速表(6)**
- **转速表(13)**

发动机温度

标准装备发动机温度表位于仪表盘右侧, 转速表右下方。该仪表包括一个可移动仪表指针或由CCN电路控制的指针和一个在仪表盘覆盖层上的固定的90度仪表刻度, 该刻度从左到右读数为 **C** (或称冷)至 **H** (或称热)。国际控制和显示符号图标 **发动机冷却液温度** 位于仪表盘覆盖层上, 在仪表指针固定点的正上方。 [\(参见 00 - 车辆数据/车辆信息/国际车辆 控制和显示符号 - 说明\)](#) 了解更多信息。

燃油油位

燃油表是所有仪表板的标准配置。燃油表位于仪表盘的左侧、车速表的正左下。与发动机温度表类似, 燃油

油位表包括一个可移动仪表指针或由CCN电路控制的指针和一个在仪表盘覆盖层上的固定的90度仪表刻度，该刻度从左到右读数为 **E** (或称空)至 **F** (或称满)。国际控制和显示符号图标 (燃油) 位于仪表盘覆盖层上，仪表指针固定点的正上方。指向车辆左侧的箭头刻印在仪表盘覆盖层上，靠近 **仪表上的燃油** 图标，为驾驶员提供加油口进入位置的提示。

车速表

作为所有仪表盘的标准装备，车速表位于仪表盘中央偏左的位置，转速表和燃油表之间。车速表包括一个可移动指针或由仪表盘电路控制的指针和一个在仪表刻度盘面上的固定的185度主要刻度，从左到右读数为从 **0** 至 **120 mph**，或从 **0** 至 **240 km/h**，这取决于车辆制造市场。

每个版本在仪表刻度盘表面上还有一个二级内刻度，提供与基本刻度相等的相反单元。出现在仪表盘覆盖层上、车速表指针固定点上方和基本刻度下方的文字，其用于主要刻度的测量单位为缩写(**英里/小时** 或者 **公里/小时**)，车速表指针固定点上方和次要刻度下方的文字指示该刻度所用的测量单位。

转速表

发动机转速表位于仪表盘中心偏右的位置，在车速表和冷却液温度表之间。转速表包括一个可移动的仪表指针或由仪表盘电路控制的指针以及一个在仪表刻度盘面上的固定185度刻度，刻度盘面上读数从左到右为 **0** 至 **6**。文字 **RPM X 1000** 刻印在仪表盘覆盖层上、转速表指针固定点正上方，表示转速表刻度的每个数字都要乘以1000 rpm。